

# FAITS SAILLANTS

## PROJET PILOTE D'ÉCOCONDUITE POUR VÉHICULES LÉGERS



### Un projet d'envergure

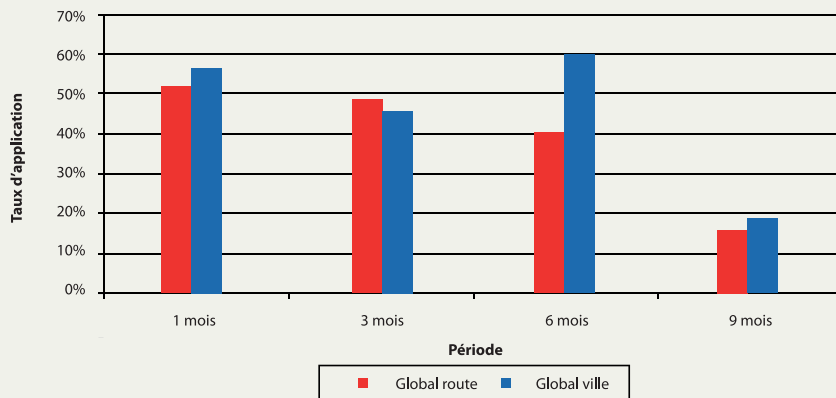
- participation de **93 conducteurs** venant de cinq entreprises différentes;
- **instrumentation** de tous les véhicules à l'aide d'unités de capture qui enregistrent de l'information permettant de quantifier et de qualifier la conduite des participants;
- livraison d'une **formation** à l'écoconduite d'une durée d'une journée;
- suivi continu, en situation de fonctionnement réelle, de l'évolution des performances énergétiques et des habitudes de conduite pendant près de **1 an**;
- **comparaison** des données collectées avant et après la formation.

### Une méthodologie rigoureuse

- collecte des données de consommation de carburant **plusieurs fois par seconde**;
- présence d'un **groupe contrôle** (pas de formation) servant à extraire l'incidence des facteurs extérieurs pour obtenir l'effet net des activités de formation;
- application de **tests statistiques** afin de conserver seulement les résultats qui ne sont raisonnablement pas dus au hasard;
- **aucune interaction** directe avec les conducteurs pour minimiser les biais potentiels.

### Des résultats réels - Taux d'application de l'écoconduite

Parmi tous les conducteurs formés, 52 % d'entre eux ont appliqué l'écoconduite en contexte de route et 56 % en contexte de ville, le premier mois après la formation.

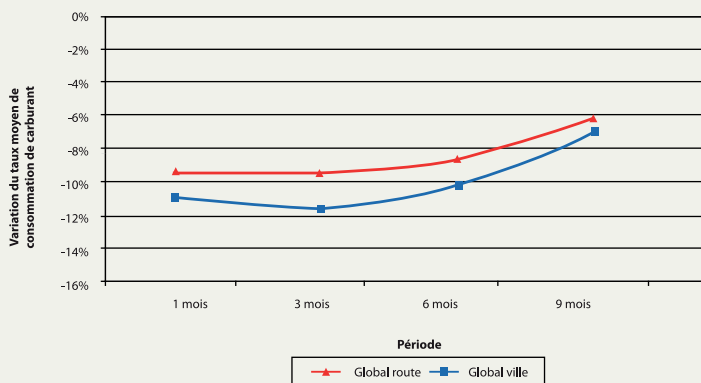


### DANS LE TEMPS...

Le taux d'application est relativement stable pendant une période de **6 mois** après laquelle un effritement important survient en raison notamment d'une baisse de la motivation sans rétroaction.

### Des résultats réels - Taux moyen de consommation de carburant

Les écoconducteurs ont réduit leur taux moyen de consommation de carburant de l'ordre de 9,5 % sur route et de 11 % en ville, le premier mois après la formation.



### DANS LE TEMPS...

La réduction du taux moyen de consommation de carburant chez les écoconducteurs se maintient également pendant une période de **6 mois** avant qu'une perte dans l'efficacité de l'application de l'écoconduite soit observée.

Énergie et Ressources  
naturelles

Québec

