

Thématique : Transport de personnes

Mise à jour : 21 juin 2021

Plan directeur 2018-2023 (état d'avancement au 31 mars 2021)

Porteur	Mesures	Progression	Échéance prévue	Échéance revue	Faits saillants
OBJECTIF : Proposer des options de remplacement au voiturage en solo (Transférer)					
MTQ	13. Bonifier les programmes d'aide pour améliorer l'offre de service de transport collectif urbain de 5 % par année	En cours	2022-2023	s.o.	Le Programme d'aide au développement du transport collectif 2018-2020 a été adopté. Des modifications d'autres programmes sont en cours.
	14. Développer, puis accélérer, le soutien aux projets et initiatives portant sur les nouveaux modèles de services de mobilité intégrée et connectée				
MTQ	14.1 Soutenir la mise en œuvre de systèmes intégrés et lancer une tournée régionale	En cours	2019-2020	s.o.	Cette mesure sera intégrée au nouveau Programme d'aide aux nouvelles mobilités, dont l'entrée en vigueur est prévue en 2021. Une tournée régionale suivra.
MTQ	14.2 Soutenir la mise en place de projets pilotes de mobilité partagée	En cours	2019-2020	s.o.	Cette mesure sera intégrée au nouveau Programme d'aide aux nouvelles mobilités dont l'entrée en vigueur est prévue en 2021.

Plan directeur 2018-2023 (état d'avancement au 31 mars 2021)

Porteur	Mesures	Progression	Échéance prévue	Échéance revue	Faits saillants
MTQ	14.3 Soutenir la mise en place de transport à la demande	En cours	2019-2020	s.o.	Cette mesure sera intégrée au nouveau Programme d'aide aux nouvelles mobilités dont l'entrée en vigueur est prévue en 2021.
MTQ	15. Proposer des modifications réglementaires pour s'adapter aux nouvelles technologies en appui à la mobilité en tant que service	En cours	2022-2023	s.o.	Un premier projet pilote a été déployé.
OBJECTIF : Inciter les entreprises et les institutions à offrir des solutions de mobilité durable à leurs employés (Transférer)					
	16. Soutenir la réalisation de plans de déplacements des grands générateurs				
MTQ	16.1 Soutenir la réalisation de plans de déplacements des grands générateurs	En cours	2019-2020	s.o.	Cette mesure sera intégrée au nouveau Programme d'aide aux nouvelles mobilités dont l'entrée en vigueur est prévue en 2021.
MTQ	16.2 Appuyer les projets pilotes pour de l'autopartage en entreprises	En cours	2019-2020	s.o.	Cette mesure sera intégrée au nouveau Programme d'aide aux nouvelles mobilités dont l'entrée en vigueur est prévue en 2021.
MTQ	16.3 Soutenir les centres de gestion des déplacements	En continu		s.o.	Le soutien est déployé par le Volet III du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) (mesure 13).

Plan directeur 2018-2023 (état d'avancement au 31 mars 2021)

Porteur	Mesures	Progression	Échéance prévue	Échéance revue	Faits saillants
MERN-SMTE	17. Proposer une mesure pour rendre obligatoire l'adoption d'un plan de déplacements dans les grandes entreprises	À venir	2022-2023	s.o.	Mesure non commencée
OBJECTIF : Miser sur les outils économiques pour mieux gérer la demande dans le secteur du transport (Améliorer)					
MERN-SMTE	18. Instaurer un système de redevance-remise pour favoriser l'achat de véhicules à plus faible consommation énergétique	Reportée	2020-2021	s.o.	Les travaux de cette mesure sont reportés à une date ultérieure.
OBJECTIF : Accélérer l'utilisation d'énergie à plus faible empreinte carbone et utiliser les véhicules plus efficacement (Améliorer)					
	19. Sensibiliser les automobilistes à l'électrification des transports				
MERN-SMTE	19.1 Lancer une campagne d'éducation et de promotion sur la voiture électrique	Terminée	2018-2019	s.o.	La campagne Roulons électrique a été lancée le 1 ^{er} mai 2019. Elle se poursuit jusqu'en 2021.
Hydro-Québec	19.2 Lancer une campagne pour informer et sensibiliser la population au sujet de la voiture électrique	s.o.	2018-2019	s.o.	Mesure annulée en raison de la non-disponibilité du budget.