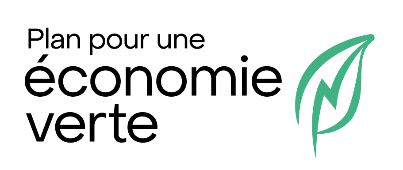
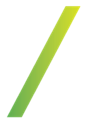
Une image contenant texte

Description générée automatiquement

Un programme du Plan pour une économie verte 2030



Démarche d’intervention

en efficacité énergétique  
Étude de faisabilité et planification

**Volet Accompagnement en gestion de l’énergie**

**Table des matières**

[Introduction 3](#_Toc479939632)

[1 Sommaire 4](#_Toc479939633)

[2 Analyse détaillée des mesures 5](#_Toc479939634)

[2.1 Mesure ABC 5](#_Toc479939635)

[2.1.1 Description de la mesure 5](#_Toc479939636)

[2.1.2 Revue des options 5](#_Toc479939637)

[2.1.3 Effets sur les activités 5](#_Toc479939638)

[2.1.4 Analyse de coûts-bénéfices détaillée 5](#_Toc479939639)

[2.1.5 Recommandations 6](#_Toc479939640)

[3 Plan d’Action 7](#_Toc479939641)

[Annexe I Sommaire financier 8](#_Toc479939642)

Liste des tableaux

[Tableau 1 : Résumé du projet 4](#_Toc479939643)

[Tableau 2 : Analyse des coûts de la mesure ABC 6](#_Toc479939644)

[Tableau 3 : Plan d’action du projet 7](#_Toc479939645)

[Tableau 4 : Sommaire financier 8](#_Toc479939646)

Introduction

Court texte d’introduction présentant sommairement l’entreprise, le type de parc de véhicules et le contenu du rapport.

Par exemple : « Ce rapport fait suite à l’intervention effectuée par la firme Accompagnateurs ABC à [Nom de l’entreprise] de transport. Il présente les résultats de l’étude de faisabilité ainsi que la planification du projet d’implantation de mesures écoénergétiques au sein de l’entreprise. Dans la dernière partie de ce rapport, des recommandations sont émises concernant la présentation des résultats de cette étude et les prochaines étapes du projet. »

1. Sommaire

Ce document décrit l’analyse détaillée des coûts et des bénéfices ainsi que la stratégie de mise en œuvre des mesures suivantes :

mesure ABC,

mesure CDE,

etc.

Les coûts et les économies attendues sont résumés dans le Tableau 1.

Tableau 1 : Résumé du projet

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Résumé des coûts et bénéfices des mesures | | |
| Coût d’implantation | 221 211 $ |  |
| Subventions | (12 121) $ |  |
| **Coût d’implantation net** | 209 090 $ |  |
| Surcoûts annuels | (3 444) $ |  |
| Économies annuelles de carburant | 50 000 $ |  |
| Économies annuelles d’entretien | 15 366 $ |  |
| **Économies annuelles nettes** | 61 922 $ |  |
| **PRI** | 3,4 |  |
| **Gain net sur la durée de vie utile des mesures** | 162 442 $ |  |
| **Réductions de GES sur la durée de vie utile des mesures (teqCO2)** | 8,3 |  |
| **Période d’implantation** | 2019-2020 |  |

Décrire ensuite les résultats non financiers du projet et les effets positifs et négatifs sur l’exploitation de l’entreprise :

qualité de l’environnement de travail;

satisfaction des employés (effet sur le maintien et la productivité);

image de marque;

certifications.

Le sommaire devrait fournir toute l’information quantitative et qualitative nécessaire aux décideurs et ne devrait pas dépasser une page.

1. Analyse détaillée des mesures

Cette section présente en détail l’analyse des coûts et des bénéfices pour l’ensemble des mesures analysées. Le Tableau 4 de l’Annexe I présente le sommaire financier du projet. Il inclut les coûts et les bénéfices, dont les économies en carburant et la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Le Tableau 4 indique aussi les mesures qu’il est toujours recommandé de mettre en œuvre à court terme.

L’analyse détaillée de chaque mesure est présentée dans les sous-sections qui suivent.

* 1. Mesure ABC

La présente section décrit l’analyse détaillée de la mesure ABC. Elle fournit une description de la mesure, une revue des différentes options, une l’analyse détaillée de coûts et se termine avec les recommandations.

* + 1. Description de la mesure

Fournir la description de la mesure. Ce rapport doit être autoportant. Le lecteur doit donc être en mesure de comprendre la mesure proposée et de comprendre l’objectif attendu.

* + 1. Revue des options

La revue des options doit servir à identifier les différents fournisseurs et les produits offerts. L’objectif est de fournir une comparaison entre 2 à 4 options au client afin qu’il puisse prendre une décision éclairée. Synthétiser les principales caractéristiques, les avantages et les inconvénients, etc.

* + 1. Effets sur les activités

Décrire les effets sur les activités (efforts récurrents, processus à mettre en place, etc.)

* + 1. Analyse de coûts-bénéfices détaillée

Présenter les coûts et les bénéfices liés à chacune des mesures sélectionnées sous forme d’un tableau comprenant minimalement les renseignements suivants :

coûts d’investissement (équipement, installation, formation);

coûts en ressources humaines (employés en formation, planification, etc.);

subventions potentielles;

surcoûts récurrents annuels (maintenance, mises à jour, etc.);

économies annuelles (carburant, entretien, GES);

durée de vie des mesures.

Le tableau suivant doit être personnalisé afin d’inclure l’ensemble des coûts. Les soumissions de fournisseurs, les programmes de subventions ainsi que toutes les hypothèses utilisées dans l’évaluation des coûts, des économies, des PRI, des gains et des réductions, etc. doivent être fournis en annexe.

Tableau 2 : Analyse des coûts de la mesure ABC

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Éléments | Option A | Option B | Option C |
| **Coûts d’implantation nets ($)** |  |  |  |
| Équipement/immatriculations ($) |  |  |  |
| Installation ($) |  |  |  |
| Formation ($) |  |  |  |
| Ressources humaines ($) |  |  |  |
| Autre ($) |  |  |  |
| Subventions ($) |  |  |  |
| **Économies (surcoûts) annuelles nettes ($)** |  |  |  |
| Maintenance et mise à jour ($) |  |  |  |
| Immatriculations ($) |  |  |  |
| Autres ($) |  |  |  |
| Économies de carburant (L) |  |  |  |
| Économies de carburant ($) |  |  |  |
| Économies d’entretien ($) |  |  |  |
| **Sommaires** |  |  |  |
| PRI (ans) |  |  |  |
| Réduction annuelle de GES (teqCO2) |  |  |  |
| Durée de vie utile (ans) |  |  |  |
| Gain net sur la durée de vie utile ($) |  |  |  |
| Réduction de GES sur la durée de vie utile (teqCO2) |  |  |  |

* + 1. Recommandations

Fournir des recommandations sur l’option à privilégier et expliquer si l’entreprise devait toujours aller de l’avant avec la mesure. Fournir les justifications et décrire les grandes lignes de la stratégie de mise en œuvre.

Décrire aussi les éléments clés que l’entreprise devra mettre en place afin d’assurer la pérennité des économies.

1. Plan d’Action

Cette section présente les grandes lignes du plan d’action. Le tableau 3 fournit la période d’implantation de chaque mesure avec une justification et quelques éléments clés concernant la stratégie de mise en œuvre.

Présenter les éléments clés du plan d’action pour chaque mesure sous la forme d’un tableau. Préférablement, une seule ligne par mesure doit être utilisée. La colonne « commentaires » doit présenter sous forme de liste les éléments clés du plan d’action.

Tableau 3 : Plan d’action du projet

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Actions | Période d’implantation | Commentaires |
| Mesure ABC | Juillet à août 2019 | Période de faible activité permettant de minimiser les effets sur l’exploitation.  La formation sera donnée juste avant la période de pointe en août afin de maximiser le maintien. |
| Mesure FGH | mars à septembre 2019 | La partie formation est préalable à la mesure IJK.  L’équipement doit être commandé avant la fin mars (délai de livraison de 6 mois). |
| Mesure IJK | Août 2020 | L’implication des conducteurs est clé pour l’atteinte des économies.  À implanter à la suite de la formation sur la mesure FGH. |
| Etc. |  |  |

1. Sommaire financier

Tableau 4 : Sommaire financier (en $ CA)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mesure | Coûts d’implantation ($) | Subventions ($) | Surcoûts annuels ($) | Économies annuelles nettes ($) | Économies annuelles (L) | Durée de vie utile (ans) | PRI (ans) | Gain net sur la durée de vie utile($) | Réduction de GES sur la durée de vie utile (teqCO2) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Total |  |  |  |  |  |  |  |  |  |